1. Over welke wetenschappelijke onderzoeksschepen gaat het? Over welke vissersschepen en -boten?

Er zijn bekende schepen zoals de ADMIRAL VLADIMIRSKY die reeds gekend zijn bij het publiek, maar er zijn ook andere schepen waarvan we de identiteit (nog) niet willen vrijgeven. We willen niet dat deze schepen of eigenaars op de hoogte zijn dat ze gekend zijn of dat we ze volgen.

Voornamelijk gaat het over onderzoeksschepen die behoren tot wetenschappelijke instellingen zoals universiteiten, maar die ook andere taken uitvoeren in opdracht van de overheid. Een bekend schip hiervoor is de YANTAR. Maar ook de zusterschepen ALMAZ en BURILICHEV staan hiervoor op de lijst

Ook vissersvaartuigen worden ingezet. Gekende vissersvaartuigen zijn de Taurus en Kapitan Sokolo, die voornamelijk in Noordelijke wateren.

1. Kan u er telkens bij vermelden wat die schepen verdacht maakt? Welke verdachte zaken al zijn vastgesteld?

Schepen kunnen om allerhande redenen verdacht zijn. Meestal omdat het vaargedrag niet overeenkomt met wat kan verwacht worden van een normaal vaarpatroon. Voor onderzoeksschepen gaat dit voornamelijk over onderzoek boven of in de nabijheid infrastructuur. Dit is vooral verdacht als zij onderzoek voeren naar bepaalde fauna of flora die niet voorkomt in hun onderzoeksgebied.

Voor vissers gaat het vooral over het vispatroon. Dit moet overeenkomen met een normaal vispatroon, zowel qua bewegingen als snelheid en overeenkomen met de vismigratie op dat moment. Vissers, die vissen in een gebied waar op dat moment geen vis is, is verdacht.

Bij elke verdachte situatie wordt ook naar de eigendomsstructuur van het vaartuig gekeken en naar wie er mogelijk controle over uitoefent.

Varen zonder AIS is ook een bijzondere trigger voor ons om dit verder te onderzoeken.

We kijken ook naar het gedrag van deze schepen in verschillende regio’s. Mogelijk dat een vreemd gedrag in onze wateren op zich niet verdacht is, maar als dit gedrag, door dit schip, zich herhaalt in andere gebieden, wordt het wel verdacht.

1. Kan u er telkens ook bij vermelden of er al incidenten waren met die schepen? Wanneer deden die zich voor?

Met de voorvermelde schepen zijn er meerdere incidenten geweest over de hele Noordzee en Baltische zee

1. Welke schepen worden ervan verdacht infrastructuur te bespioneren? Ook infrastructuur in het Belgische deel van de Noordzee? Wanneer zou dat zoal zijn gebeurd?

De ADMIRAL VLADIMIRSKY wordt hier zeker van verdacht. Het schip is al enkele keren gepasseerd in onze wateren. Het is moeilijk te bewijzen dat het bij elke passage ook effectief onderzoek doet naar de onderwaterinfrastructuur.

Verder zijn er nog enkele andere schepen, maar om beveiligingsredenen, kunnen we die namen (nog) niet vrij geven. Telkens was er wel een band met Rusland.

1. Kan u waar mogelijk ook aangeven welke bedrijven/beneficial owners schuilen achter die Russische schepen?

Sovcomflot is een gekend bedrijf dat optreedt voor de Russische overheid en schepen uitbaat die mogelijk betrokken zijn bij spionage. Maar in principe is elke Russische eigenaar mogelijk een dreiging. Bedrijven zoals Transit LLC werken ook in opdracht van de Russische overheid. In dit verhaal moeten we niet alleen over Rusland spreken maar ook schepen onder bijvoorbeeld Chinese vlag zijn potentieel spionage vaartuigen omdat zij altijd in opdracht van de overheid werken.

Andere gekende bedrijven zijn Sun Ship Management (Verenigde Arabische Emiraten) maar onder controle van Rusland.

1. Kunnen jullie nog vertellen hoe jullie die verdachte schepen ontdekken? Bijvoorbeeld met die antennes: als we zelf zoeken, waar moeten we dan op letten? Veel van de schepen worden geregeld gefotografeerd?

Uiteraard kunnen we niet onze modus operandi meegeven. Als de vijandige schepen waarop wij specifiek letten, dan weten ze ook hoe ze minder verdacht overkomen. Wat we vooral doen is kijken naar het vaarpatroon van het schip wereldwijd, zijn er zaken die vreemd lijken en die geen nautische verklaring hebben. We kijken ook naar de eigenaarsstructuur, naar de havens die het schip effectief aanlopen, mogelijke ship to ship transfers,… Maar het grootste deel komt inderdaad door observatie. Door het gebruik maken van satelliet foto’s, foto’s genomen door particulieren en die toegankelijk zijn op openbare websites of door eigen observatie van de schepen door onze wateren.

**Welke volgende schepen zijn ook verdacht volgens jullie gegevens? En waarom?**

* ARCTIC PRINCESS (7604403)

Eigenaar is in handen van Russische overheid, vaart regelmatig naar Russische havens, opereert in gebieden waar Russische militaire oefeningen worden gehouden

* ARCTIC SPIRIT (8907204)

Idem als vorige

* BELOMORYE (7808334)

Eigenaar is Russisch, maar vooral de ISM manager en Technical manager zijn in handen van de Russische overheid. Het schip heeft “loitering” gedrag, vaart op sommige plekken “doelloos” rond zonder duidelijk reden.

* CANOPUS (7700087)

Eigenaar en is Russische overheid

* KAPITAN DEMIDENKO (8907137)

Eigenaar PAO Murmanskiy Tralovyi Flot (PJSC Murmansk Trawl Fleet); Minder verdacht voor spionage, eerder smokkel van Russische goederen

* SIRIUS (7700099)

Russische eigenaar, minder verdacht van spionage, eerder smokkel/overtreden EU sancties

* TAURUS (9657961)

ISM en Technical manager: PAO Murmanskiy Tralovyi Flot (PJSC Murmansk Trawl Fleet) dus Russische overheid. Opereert in gebieden met infrastructuur

* SINEGORSK (9261061)

Schip onder Russische register. Eigenaar en beneficial owner zijn nergens gekend. Schip is sinds december 2023 niet meer gezien op AIS

* NOVIY SVET (8509557)

ISM manager en Technical manager KD Reefers LLC, weerom Russische overheid. Beneficial owner en commercial operator zijn niet gekend.

* PETROGRADSKIY (8723347)

Russisch schip, vaargebied waar Russische oefeningen worden gehouden

* POMOR (8860468)

ISM manager en Technical manager in handen van Russische overheid

* ORION-1 (8520496)

Russisch schip, heeft enkele verdachte AIS gaps, Maar vaart voornamelijk in Aziatische wateren.

* NORD WEST (8718885)

Russisch schip, vaargebied waar Russische oefeningen worden gehouden

**Welke Russische schepen deden onze, Belgische havens nog aan sinds de invasie in Oekraïne?**

1. Kan u een overzicht geven van zowel de schepen onder Russische vlag als die onder een andere vlag (maar die naar Rusland leiden)?

In het begin van de invasie waren er nog meerdere Russische vlag schepen of verbonden aan Rusland die naar onze havens voeren. Nu de sancties strenger zijn en er minder producten mogen worden ingevoerd is de vraag voor toelating van Russische schepen tot nul gezakt. We hebben de laatste maanden geen Russische schepen meer in onze havens ontvangen. Enkel het vaartuig CHRISTOPHE DE MARGERIE van rederij Sovcomflot (niet Russische vlag) komt nog regelmatig naar de haven van Zeebrugge voor het leveren van LNG

Het gaat o.a. over de schepen

|  |
| --- |
| * Feniks |
| * Lacerta |
| * Stolt Guillemot |
| * Manisa Kristin |
| * Kapitan Khazan |
| * Velikan |
| * Kapitan Sergeev |
| * Melito Carrier |
| * Dumankaya |
| * Sormovskiy 3067 |
| * Rusich-4 |
| * Neva-Leader 2 |
| * SV. Knyaz Vladimir |
| * Rusich-11 |
| * Mikhail Lomonosov |
| * Astrol-4 |
| * Kholmogory |
| * Siyanie Severa |
| * Adler |
| * Angara |
| * Milena |
| * Kapitan Kokovin |
| * Sormovskiy 3055 |
| * Kapitan Mironov |
| * Rusich - 4 |
| * SMP Novodvinsk |
| * Rusich - 11 |
| * MV Ufa |
| * MV Oniks |
| * MV Knyaz Vladimir |
| * Christophe De Margerie |
| * Maliy - B (ex Lady D) |
| * Sormovskiy 3056 |
| * Maran Gas Achilles |
| * Georgiy Brusilov |
| * Omskiy - 141 |
| * MV Sormovskiy-3058 |
| * Rusich-6 |
| * Sormovskiy-3067 |
| * Sormovskiy-3060 |
| * Omskiy - 134 |
| * MV Agate |
| * MV Nephrite |
| * MV Ivan SHCHEPETOV |
| * Sormovskiy-3058 |
| * Coral Fungia |
| * MV Sormovskiy-3056 |
| * Sormovskiy-3057 |
| * Sormovsky-3067 |
| * Omskiy 140 |
| * Omskiy-134 |
| * Sormovskiy-3053 |
| * Rusich-2 |
| * Sormovskiy-3058 |
| * Tibet |
| * Sormovskiy 3057 |
| * Sormovskiy 3060 |
| * Sormovskiy 53 |
| * Salvinia |
| * Sormovskiy 3058 |
| * Omskiy 134 |
| * Omskiy 141 |
| * Kohl I |
| * Omskiy 135 |
| * Mekhanik Brilin |
| * Astrol- 8 |
| * Astrol-6 |
| * Petrotrans-5904 |
| * Neva-Leader 3 |
| * Pola Alexia |
| * Mekhanik Kraskovskiy |
| * Fortuna |

1. Kan u hierover ook statistieken geven?

Russische vlag aanlopen in de haven. Deze aanlopen zijn vaak wel met hetzelfde schip gebeurd. De cijfers geven weer hoe vaak er een aanloop is geweest, niet over hoeveel verschillende schepen het gaat.

Haven van Antwerpen: 47 aanlopen

Haven van Gent: 73

Zeebrugge: 14

Oostende: 37 (enkel door het schip FORTUNA)

1. Kan u telkens ook aangeven welke lading die schepen aan boord hadden?

De volgende producten werden geleverd door deze schepen:

* Lijnzaad
* Soya bonen
* Beton slabs
* Olie producten zolang het nog was toegestaan
* Aluminium zolang het nog was toegestaan
* LNG, nog steeds

1. Kan u ook de betrokken Belgische haven vermelden bij elk schip?

* Lijnzaad was voornamelijk Gent
* Betonslabs, olie en aluminium Antwerpen
* LNG Zeebrugge

1. Hoeveel en welke Russische schepen zijn geweigerd? En waarom werden ze geweigerd? Wat waren de gevolgen?

* MALIY – B, geladen met Bulldozer, valt niet onder landbouwproducten. Schip is doorgevaren naar Indië
* BORIS SOKOLOV, volgens ladingdocumenten Russische olie, schip is uitgeweken naar Eemshaven waar volgens de lokale agent andere producten in het schip zaten die wel toegelaten wern

1. Gaat dit vooral over schepen van Sovcomflot? Welke schepen zijn dat? En welke schepen nog van andere rederijen?

SOVCOMFLOT levert nog steeds LNG aan de Belgische Fluxys terminal. Enkel schepen waarbij Sun Ship management optreedt als ISM of Technical manager worden geweigerd.